

平成26年3月吉日

2014 L.O.Cクラスエントリー様

全日本モーターサイクルクラブ連盟  
理事長 新津 栄  
事務局長 小泉 甫



## 記

L.O.Cクラスへのご参加、有難うございます。2014年も4月20日の筑波サーキットよりレースが始まります。つきましては当クラスの参加費を、他の限定ライセンス採用の出走料と同一にさせて頂くことをお知らせ致します。

現在、ハーレーCSSC、AVCC、MAX10、そしてL.O.Cが年間¥12,000の限定ライセンスを採用しておりますが、L.O.C以外のクラスは、2013年度第1戦より出走料の改定をすでに行っており、当クラスも今年度より同じ出走料とさせていただきます。

COTTクラス（国産中心の旧車レース）との比較をされるようですが、COTTクラスに出場するには、クラブ登録またはBRC（ベストライダーズクラブという個人参加のライセンス登録クラブ）への登録が必要です。BRCは昨年度よりメカニックとライダーのペア登録がスタートしており、登録料は¥29,000が必要になります。

L.O.Cクラスも昨年同様の改定が理事会で決定されましたが、クラスの特異性、地方ライダーの参加拡大等に鑑み、1年間出走料の改定を先送りに致しました。しかし今年度は、消費税の値上げも実施され、何よりイコールコンディションを重要視するMCFAJとしては、1クラスのみの特遇は経済的にも不可能となり、今回他の「限定ライセンス」出走可能クラスと同一とさせて頂きました。

ちなみにハーレーCSSC、AVCCクラスは元来BRC登録によるレース参加であり、MAX10クラスは出走料平均が数千円高く設定されており、比較にはなりません。

現在は、L.O.C限定ライセンスの実施にあたり、AVCC、CSCCクラスもこの「限定ライセンス」と致しましたことをご了承ください。

本年度にあたりましては、L.O.C新クラスの設定も許可しておりますので、併せて多数のエントリーをお待ちしております。