

2015 レジェンド・オブ・クラシック 車検チェックシート

車両情報	メーカー名/モデル名	年式(西暦)	エンジン/フレームナンバー		ゼッケン			
ワイヤリング (必須箇所)	前後アクスル ボルト・ナット		自己チェック	事務局チェック	エンジン	BS値及び排気量の適合		
	前後トルクアーム (*バネル・フォーク両側)					エンジン外観/弁方式の維持		
	アクスルクランプ・ボルト・ナット					オイル飛散対策(*オープンバルブ車のみ)		
	フロントフォーク ドレンボルト				タイヤ	タイヤ仕様の適合/状態		
	エキゾーストフランジ ボルト・ナット (*スプリング引きの場合、スプリングに)				アンダートレー	装着状態/容量の適合		
	マフラー 取付ボルト・ナット				ゼッケン	書体/ゼッケンベース/ナンバー色		
	スイングアーム ピボットシャフト・ナット				キャッチタンク	オイルキャッチタンク		
	シャフトドライブギアケース フィード・ドレンボルト (*シャフトドライブ車のみ)					ガソリンキャッチタンク		
	フューエルライン全般 (*金属製に限る。タイラップ禁止)					ガソリンワンウェイバルブ		
	エンジン オイルフィード・ドレン				燃料タンク	材質/防爆材の有無(*FRP製等のみ)		
	ギアボックス オイルフィード・ドレン				ホイール	リムサイズの適合:前/後		
	プライマリーケース オイルフィード・ドレン (*インスベクションキャップ類はデーピング可)				キャブレター	型式の適合(*72年以後のフラット型禁止)		
	外部オイルライン バンジョーボルト・ナット				ブレーキ	年式の適合(*67年以前はドラムに限る)		
	オイルタンク フィード・ドレン・フィルターナット (*ドラisanp車のみ)					ディスク径・キャリパー型式の適合 (*ディスク車のみ)		
	ブレーキ キャリパー及びキャリパーサポート ボルト・ナット (*ディスク車のみ)				フレーム	オリジナル性の合否/材質		
					スイングアームの材質・形状			
ワイヤリング (推奨箇所)	タペット インスベクションキャップ				懸架装置	型式の適合:前/後		
	ロッカーフィードパイプ ドームナット				車体装置	ハンドル及びレバー		
	キャブレター 取付けナット・フランジボルト					ステップ及びベダル		
	ギアボックス ロッキングブランジャー					フェアリング及びフェンダー		
	ブレーキアーム 取付けボルト・ナット					リアスプロケットガード		
スプロケット 取付けボルト・ナット								
ライダー装備	ヘルメット							
	レザースーツ							
	グローブ/ブーツ							
	ヘルメットリムカバー							
	脊椎パッド							

* =線枠内の車両情報、および自己チェック内の項目をすべて、漏れなく記入してください(事務局チェック内には、記入しないでください)。

*この車検用チェックシートをエントリー用紙等とともに、事務局に送らないでください。お手元に保管し、大会当日に車検担当にお渡しください。